

**Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej
Polski Gaz S.A. Oddział w Sosnowcu**

Spis treści:

Wstęp

Definicje

- I. Informacje o Zarządcy
- II. Zasady współpracy
- III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia
- IV. Parametry techniczno - eksploatacyjne linii
- V. Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników
- VI. Warunki dotyczące personelu i taboru
- VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury
- VIII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury
- IX. Zasady przydzielania dostępu do infrastruktury kolejowej
- X. Zasady dokonywania powiadomień
- XI. Opłaty za udostępnianie
- XII. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy o udostępnienie

Załącznik nr 1 Wniosek o udostępnienie infrastruktury kolejowej

Załącznik nr 2 Wykaz zmian i uzupełnień

Załącznik nr 3 Sprawozdanie z korzystania z infrastruktury

Wstęp

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727) z późniejszymi zmianami oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. Ustaw z 2017 roku, poz. 755). Do opracowania regulaminu wykorzystano ogólnodostępne informacje zawarte w źródłach internetowych.
2. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu Polski Gaz S.A.
3. Zarządca infrastruktury - Polski Gaz S.A. posiada wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Świadectwo Bezpieczeństwa nr
4. Regulamin można pobrać ze strony internetowej www.polskigaz.pl . Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: www.polskigaz.pl
5. Zarząd Polski Gaz S.A. prosi Aplikantów / Przewoźników kolejowych o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści Regulaminu, na piśmie w formie elektronicznej na adres biuro@polskigaz.pl
6. Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy www.polskigaz.pl
7. Niniejszy Regulamin obowiązuje na okres 2018/2019 tj. w okresie do 31 grudnia 2019 roku.

Definicje:

1. **Autoryzacja bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.
2. **Bocznica kolejowa** - droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład bocznicy kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane.
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
4. **Incydent** - każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.
5. **Infrastruktura kolejowa** - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku Zarządcy infrastruktury.
6. **Pociąg** - przepisowo osygnalizowany i wyposażony pojazd kolejowy lub zespół pojazdów kolejowych zdolnych do samodzielnego poruszania się po torach kolejowych, zgodnie z wyznaczoną przez Zarządcę infrastruktury trasą i kierowany przez pracowników Przewoźnika.
7. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.
8. **Poważny wypadek** - wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem: z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub przynajmniej pięcioma ciężko rannymi lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony euro, mający oczywisty wpływ na regulacje bezpieczeństwa kolei lub na zarządzanie bezpieczeństwem.
9. **Pracownicy Przewoźnika** - to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.
10. **Pracownicy Zarządcy infrastruktury** - pracownicy Zarządcy oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.
11. **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną (zwany dalej także Przewoźnikiem).
12. **Regulamin** - opracowanie opisujące prawa i obowiązki licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub zamierza skorzystać z udostępnianej przez Zarządcę infrastruktury kolejowej oraz określające zasady udostępniania linii kolejowych przez Zarządcę.
13. **Rozporządzenie** - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. Ustaw z 2017 roku, poz. 755).
14. **Sytuacja nadzwyczajna** - nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec.

15. **Świadectwo bezpieczeństwa** — dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.
16. **Udostępnianie** - proces realizowany przez Zarządcę umożliwiający przejazd po limach / odcinkach pojazdów kolejowych Przewoźnika w celu dokonania przewozu pasażerów / towarów lub przemieszczenia lokomotyw luzem.
17. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** - umowa zawarta pomiędzy Zarządcą infrastruktury a Przewoźnikiem określająca trasy przejazdów, zasady korzystania z infrastruktury oraz standard jakości dostępu do infrastruktury (zwana dalej także Umową o udostępnienie).
18. **Ustawa** - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727) z późniejszymi zmianami
19. **Wypadek** - niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska; do wypadków zalicza się w szczególności: kolizje, wykolejenia, zdarzenia na przejazdach, zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu, pożar pojazdu kolejowego.
20. **Zarządca infrastruktury** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie.
21. **Zdarzenie** - wypadek, poważny wypadek lub incydent na liniach kolejowych.

I. Informacje o Zarządcy

1. Zarządcą infrastruktury kolejowej przydzielającym Aplikantowi / Przewoźnikowi dostęp do infrastruktury kolejowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest: Polski Gaz S.A.

2. Siedziba:

Polski Gaz S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa

3. Adres do korespondencji:

Polski Gaz S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa

4. Dane o działalności gospodarczej:

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:

SR dla m.st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000384279

Numer Identyfikacji Podatkowej: 5252138640

Numer REGON: 016053828

kapitał zakładowy PLN 109.568.000,00 PLN pokryty w całości

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 225/UK/15 , 226/UK/15

5. Dane kontaktowe:

Tel: 22 330 59 00

Fax: 22 330 59 01

e-mail

biuro@polskigaz.pl

II. Zasady współpracy

1. Wymagania dla Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zasady współpracy Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 roku poz. 755) oraz niniejszy Regulamin.

3. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz zobowiązania i prawa Zarządcy infrastruktury i Aplikantów / Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

4. Usługi świadczone przez Zarządcę w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Zasady naliczania i pobierania opłat stosowane przez Zarządcę w jednakowym stopniu obowiązują wszystkich Aplikantów / Przewoźników.

III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia

Charakterystyka infrastruktury usługowej o prześwicie 1520mm przeznaczonej do udostępniania

Tory bocznicowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne, pojemność oraz pochylenia podłużne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość ogólna toru			Długość użyteczna toru			Pojemność	Pochylenia podłużne
			od rozj.	do rozj.	m/dł/	od rozj.	do rozj.	m/dł/		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory główne	1S	Tor dojazdowy	s 65	s 101	2149	65	Sem.A	1836	----	0 - 7‰
	101	Zdawczo – odbiorczy przyjazdowo - odjazdowy	s 101	s 113	1053	U103	W-4	805	47	0,1 – 0,8‰
						U112	Sem.D	800		
	102	Zdawczo – odbiorczy przyjazdowo - odjazdowy	s 103	s 112	935	U103	W-4	805	47	0,1 – 0,8‰
						U112	Sem.C	804		
	103	Zdawczo – odbiorczy przyjazdowo - odjazdowy	s 102	s 111	935	U102	W-4	805	47	0,1 – 0,8‰
						U111	Sem.E	800		
Rejon manewrowy	101a	wyciągowy	s 113	K.o.	208	s 113	Z-1	196	11	0,2 – 0,4‰
	105	ładunkowy	s 102	s 110	643	U102	U110	541	30	0,1 – 0,8‰
						U110	Sem.F	522		
	105a	komunikacyjny	s 110	s 111	292	s 110	U111	228	13	0,1 – 0,8‰
107	ładunkowy	s 110	K.o.	431	Wk 101	Z-1	362	21	0,0 – 4,6‰	

Objaśnienia:

- s — styk przediglicowy rozjazdu
- u — ukres rozjazdu
- K.o — koziół oporowy

Charakterystyka infrastruktury usługowej o prześwicie 1435mm przeznaczonej

do udostępniania

Tory bocznicowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”), pojemność oraz ich pochylenia podłużne

4.1. Wykaz torów na boczniczy

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Uwagi
		Całkowita			Użyteczna				
		od	do	metrów	od	do	metrów		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Przyjazdowo-odjazdowy	SR3	SR11	534	Sem. E1 W4	UR11 UR4	374	74	Tory nie posiadają izolacji torowej oraz urządzeń zwalniania przebiegów
2	Przyjazdowo-komunikacyjny	SR4	SR30	306	UR4	W4	179	35	
2a	Wagowo-komunikacyjny	SR30	SR11	191	-	-	-	-	
3	Przyjazdowo-odjazdowy	SR5	SR12	534	Sem. E3 W4	UR12 UR5	424	84	
5	Przyjazdowo-odjazdowy	SR6	SR15	612	Sem. E5 W4	UR13 UR6	365	73	
5a	Wyciągowy	SR15	KO	240	SR15	KO	230	46	
7	Przyjazdowo-odjazdowy	SR6	SR13	489	Sem. E7 W4	UR13 UR6	361	72	
30	Łącznikowy	SR30	SR31	190	-	-	-	-	
31	Przeładunkowy	SR31	KO	255	p.drog.	KO	180	36	
32	Przeładunkowy	SR31	KO	255	p.drog.	KO	180	36	
20	Łącznikowy	SR15	SR21	353	-	-	-	-	Ze względu na wstrzymanie przeładunku węgla tory stale zamknięte - nieeksploatowane
21	Postojowo – odjazdowy	SR21	SR22	307	UR21	UR22	223	44	
22	Postojowo - odjazdowy	SR21	SR22	307	UR21	UR22	223	44	
23	Rozładunkowy	SR22	KO	220	SR22	KO	220	44	
1SCN	Dojazdowy SPn-SCN	U12	S3	4073	U12	Sem. A	3744	-	

					S3	Sem. T	3853		
--	--	--	--	--	----	--------	------	--	--

Oznaczenia:

UR	-	ukres rozjazdu
SR	-	styk rozjazdu
KO	-	koziół oporowy
W4	-	wskaźnik W4
p.drog.	-	przejazd drogowy

IV. Parametry techniczno-eksploatacyjne bocznicy

Szczegółowe parametry techniczno-eksploatacyjne dostępne na stronie www.polskigaz.pl w Regulaminie Pracy Bocznicy Polski Gaz S.A. Tor o prześwicie 1435mm, 1520mm, oraz w wyciągu z Regulaminu Pracy Bocznicy stanowiącym Załącznik nr 1 i 2 niniejszego Regulaminu

V. Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać wewnętrzne przepisy Zarządcy infrastruktury kolejowej i bezwzględnie stosować się do tych przepisów.

2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy infrastruktury regulujących prowadzenie ruchu pociągów na zarządzanej infrastrukturze:

- Instrukcja utrzymania i eksploatacji nawierzchni na liniach i bocznicach kolejowych o prześwicie 1435mm PG/D-1
- Instrukcja o utrzymaniu dróg kolejowych o prześwicie 1520mm PG/D-3
- Instrukcja postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych PG/PMN
- Instrukcja o technice pracy manewrowej PG/R-34
- Instrukcja o sygnalizacji na bocznicach kolejowych normalno i szeroko torowej PG/E-1
- Instrukcja dla toromistrza PG/D-15
- Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na bocznicach spółki Polski Gaz PG/R-1
- Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na bocznicach PG/D-6
- Instrukcja o budowie i zasadach utrzymania – eksploatacji i prowadzenia robót oraz diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym PG/E-2
- Instrukcja obsługi mechanicznych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego PG/E-5
- Instrukcja o zasadach budowy i utrzymania urządzeń łączności Ise-3

- Regulamini Pracy Boczniczy Polski Gaz S.A. o prześwicie 1435mm
- Regulamini Pracy Boczniczy Polski Gaz S.A. o prześwicie 1520mm

3. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać Regulamin Techniczny Pracy Boczniczy Kolejowej w zakresie niezbędnym do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych.

4. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien zapoznać się z Regulamin Pracy Boczniczy oraz Instrukcjami obowiązującymi u Zarządcy Infrastruktury.

VI. Warunki dotyczące personelu i taboru

1. Wymagania dotyczące personelu:

a) Pracownicy przewoźników kolejowych wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa;

b) Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do przeprowadzenia okresowych badań, egzaminów i pouczeń (w tym doraźnych) dla pracowników wykonujących czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe oraz prowadzenia rejestru egzaminów i ewidencji pouczeń tych pracowników.

c) Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych korzystających z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać Regulaminy pracy boczniczy kolejowej oraz wewnętrzne instrukcje Zarządcy i stosować się do nich w zakresie niezbędnym do bezpiecznego korzystania z udostępnionej infrastruktury kolejowej.

d) Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do korzystania z udostępnionej infrastruktury winien pobrać ze strony Zarządcy instrukcje i regulaminy i zapoznać z nimi pracowników drużyny manewrowej wyznaczonej do realizacji przejazdu .

2. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.

a) Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa w tym warunki określone - w zależności od przeznaczenia pojazdu - odpowiednio w przepisach RIC, RIV, SMGS, PPW oraz regulaminach RID i RIP;

b) Pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;

c) wszystkie typy pojazdów kolejowych eksploatowane przez przewoźnika kolejowego muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie

przepisów prawa;

VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. **O** wystąpieniu zakłóceń **w korzystaniu z infrastruktury** Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o udostępnianie infrastruktury kolejowej. Dopuszcza się dokonywanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

2. Wszystkie ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej wynikające ze stanu technicznego lub prowadzonych prac remontowych, podawane są również na stronie internetowej **Polski Gaz S.A.** - www.polskigaz.pl w zakładce „ograniczenia w dostępie do infrastruktury”.

VIII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury

Zarządca zapewnia realizację na rzecz Przewoźników kolejowych usług w ramach infrastruktury kolejowej określonej w Rozdziale III niniejszego Regulaminu:

1. usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów
 - korzystanie z torów zdawczo odbiorczych.
 - korzystanie z torów przyjazdowo-odjazdowych.
 - korzystanie z torów dojazdowych.
 - korzystanie z wagi kolejowej.
 - udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.

IX. Zasady przydzielania dostępu do infrastruktury kolejowej

Udostępniana infrastruktura jest opisana w Rozdziale III Regulaminu.

1. W celu uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy obowiązany jest przedstawić w formie pisemnej wnioski, który powinien zawierać:

- a) rodzaj wykonywanych przewozów;
- b) parametry składu pociągowego;
- c) długość składu pociągowego;
- d) oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby przewoźnika kolejowego, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej;
- f) pożądaný termin udostępniania;
- g) okres/godziny postoju na terenie infrastruktury kolejowej,
- h) ilość wagonów.
- i) seria lokomotywy.

2. Wniosek winien być złożony zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu. Wnioski przyjmowane są drogą elektroniczną na adres: biuro@polskigaz.pl

3. Wnioski rozpatrywane będą w ciągu 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku.

4. O rozpoznaniu wniosku Polski Gaz S.A. zawiadomi przewoźnika kolejowego w formie pisemnej lub elektronicznej (fax, e-mail).

5. Przewoźnik kolejowy ma prawo do zrezygnowania z przyznanego dostępu do infrastruktury kolejowej.

6. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest dostarczać sprawozdanie z korzystania z infrastruktury kolejowej zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu w terminie nie dłuższym niż 30 dni roboczych po zakończeniu okresu udostępnienia.

X. Zasady dokonywania powiadomień

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:

a) W przypadkach powiadamiania o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o zdarzeniach kolejowych, odpowiednio;

- ze strony Zarządcy - najbliższy posterunek ruchu,

- ze strony Przewoźnika kolejowego - osoby wymienionej w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej.

b) w przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej;

- ze strony Zarządcy - osoby wymienionej w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej,

- ze strony Przewoźnika kolejowego - komórki/osoby/stanowiska wymienione w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej.

2. Jeżeli powiadomienia wykonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane do osób wyszczególnionych w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej na adres Zarządcy.

XI. Opłaty za udostępnianie

Lp.	Nazwa usługi	Stawka podstawowa	Uwagi
1	Przejazd po torach dojazdowych, przejazdowo-odjazdowych	Brak opłat	
2	Postój taboru kolejowego na torach zdawczo odbiorczych	8,00 PLN netto/h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
3	Ważenie taboru kolejowego na wagach	40,00 PLN netto	Dotyczy jednej operacji
4	Usunięcie uszkodzeń powstałych w trakcie realizacji świadczonej usługi.	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia

XII. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy o udostępnienie

1. Zarządca ma prawo:

- a) dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami korzystania z infrastruktury;
- b) niedopuszczenia do korzystania z infrastruktury w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika kolejowego, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- c) wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów o udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz opóźnień w zapłacie wymagalnych należności dla Polski Gaz S.A. przekraczających 30 dni.
- d) dokonania czynności kontrolujących pracowników i taboru Przewoźnika kolejowego, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru przewoźnika kolejowego;
- e) realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych;
- f) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika kolejowego poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są upoważnieni pracownicy Zarządcy;
- g) usunięcia - na koszt i ryzyko przewoźnika kolejowego - z torów kolejowych Zarządcy stojącego taboru/pociągu - pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu przewoźnika kolejowego - w terminie 2 dni od dnia wygaśnięcia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej
- h) żądania od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

2. Przewoźnik kolejowy ma obowiązek:

- a) ponoszenia odpowiedzialności za stan i sprawność wykorzystywanych pociągów i pojazdów kolejowych;
- b) przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu określonych w przepisach prawa oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy;
- c) zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika kolejowego poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na udostępnionej infrastrukturze kolejowej;
- d) wyposażyć swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory.;
- e) niezwłocznie powiadomić Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym zarządcy;
- f) niezwłocznie powiadomić Zarządcę o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione wyżej wypadkach kolejowych oraz o innych zdarzeniach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa

na udostępnionej infrastrukturze, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;

g) na żądanie Zarządcy udokumentować kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika kolejowego oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych;

j) najpóźniej w terminie wygaśnięcia umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnik zobowiązany jest usunąć swoje rzeczy lub rzeczy, które zostały pozostawione przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem umowy, a w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik kolejowy pokrywa koszty usunięcia tych rzeczy;

3. Przewoźnik kolejowy ma prawo do:

a) zrezygnowania z zamówionego udostępnienia infrastruktury kolejowej bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację udostępnienia, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika kolejowego;

b) korzystania z innych usług dodatkowych udostępniania infrastruktury - według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości techniczno - eksploatacyjne i rynkowe infrastruktury Zarządcy;

c) otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie udostępniania;

d) żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

Załącznik nr 1

Wniosek o udostępnienie infrastruktury kolejowej na bocznicę Polski Gaz S.A.

Wnioskodawca:.....

Adres:.....

Dane kontaktowe: Osoba do kontaktu

tel fax..... email

Rodzaj przewozu	
Masa brutto pociągu	
Maksymalny nacisk osi	
Długość pociągu	
Czas postoju na bocznicę	
Ilość wagonów	
Planowane działania z taborem	

Oświadczenia wnioskodawcy:

1. Oświadczam, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
2. Oświadczam, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy o Transporcie Kolejowym.
3. Oświadczam, że pracownicy bezpośrednio odpowiedzialni za bezpieczeństwo ruchu kolejowego wyznaczeni do przejazdu pociągu zapoznani zostali z dokumentacją wymienioną w Rozdziale VI pkt. 2
4. Oświadczam, że posiadam aktualne certyfikaty bezpieczeństwa , o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt. 2 Ustawy oraz ważną licencję, o której mowa w rozdziale 8 Ustawy o transporcie kolejowym

pieczęć firmowa

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy
składającego wniosek

Wpłynęło:

Data:.....Godzina:..... Podpis przedstawiciela Zarządcy..

Wniosek przyjęty do realizacji/ odrzucony 1

Data:.....Godzina: Podpis przedstawiciela Zarządcy

1 niepotrzebne skreślić

