



STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Ważny od 09.12.2017r.

Aktualizacja z dnia 10.12.2020r

ZATWIERDZAM:

PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. ustawy o transporcie kolejowym, zarządca infrastruktury sporządza statut sieci kolejowej dla infrastruktury kolejowej, którą zarządza.

Polski Gaz S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000384279, NIP 525-21-38-640, BDO 000104571

Jest zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową.

Jako:

UŻYTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWEJ

Zarządza:

Bocznica kolejową o prześwicie torów 1520 mm

Bocznicą Polski Gaz odgałęzia się w stacji Sławków LHS od toru nr 2 o prześwicie 1520 mm rozjazdem nr 65 w km 394,235 linii kolejowej nr 65 Most na rzece Bug - Sławków Południowy, zarządzanej przez PKP LHS Sp. z o.o.

Bocznica kolejową o prześwicie torów 1435 mm

Bocznicą Polski Gaz odgałęzia się na rozjeździe nr 12 od toru nr 3 bocznicą kolejowej PG Infrastruktura - Szczakowa Północ użytkownika PG Infrastruktura Sp. z o.o.

DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Świadectwo Bezpieczeństwa nr: 225/UK/15

Świadectwo Bezpieczeństwa nr: 226/UK/15

CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY

Czynna, w pełni udostępniana, w całości stanowiąca Obiekt Infrastruktury Usługowej

Plan schematyczny bocznicą o prześwicie 1435 mm stanowi integralną część Statutu

Plan schematyczny bocznicą o prześwicie 1520 mm stanowi integralną część Statutu