



POLSKI GAZ

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
ZARZĄDZANEGO PRZEZ POLSKI GAZ S.A.
„TERMINAL TOWAROWY”**

Aktualizacja regulaminu z dnia 9.12.2017r.

Zatwierdzony dnia 10 grudnia 2020 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| 1. INFORMACJE PODSTAWOWE | 3 |
| 1.1. Wprowadzenie | 3 |
| 1.2. Wykaz załączników | 3 |
| 1.3. Lokalizacja Obiektów Infrastruktury Usługowej | 3 |
| 1.4. Definicje | 3 |
| 1.5. Cel | 4 |
| 1.6. Status prawny | 4 |
| 1.7. Struktura Regulaminu OIU | 5 |
| 1.8. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja | 5 |
| 1.9. Dane kontaktowe | 5 |
| 2. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ OPERATORA | 6 |
| 2.1. Bocznicą Kolejową Szerokotorową o prześwicie torów 1520mm | 6 |
| 2.2. Bocznicą Kolejową Normalnotorową o prześwicie torów 1435mm | 7 |
| 3. WARUNKI DOSTĘPU DO OIU. | 9 |
| 3.1. Warunki ogólne: | 9 |
| 3.2. Warunki dla bocznic kolejowej Polski Gaz S.A. Normalnotorowa | 9 |
| 3.3. Warunki dla bocznic kolejowej Polski Gaz S.A. Szerokotorowa | 9 |
| 4. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU | 9 |
| 4.1. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU | 9 |
| 4.2. Wypełnianie wniosku | 10 |
| 5. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU ORAZ ROZLICZANIE USŁUG | 12 |
| 6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OIU POLSKI GAZ S.A. | 12 |
| 7. ZAŁĄCZNIKI. | 14 |

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Wprowadzenie

1. Niniejszy Regulamin powstał w wykonaniu obowiązków wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.) dalej „Ustawa”, w związku z nadaniem przez Zarządcę obiektowi, przy ul. Kolonia Wągródka w Sosnowcu statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej.

2. Zarządca obiektu - Polski Gaz S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000384279, NIP 525-21-38-640, BDO 000104571, kapitał zakładowy PLN 109.568.000,00, wpłacony w całości.

1.2. Wykaz załączników

1. Wzór wniosku o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej
2. Cennik opłat za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej
3. Plany schematyczne bocznic

1.3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

Obiekty infrastruktury usługowej pn. „Terminal Towarowy Polski Gaz S.A.”, znajduje się na bocznicach kolejowych Polski Gaz S.A., szerokotorowej odgałęziającej się od stacji Sławków LHS, oraz normalnotorowej odgałęziającej się od bocznic PG Infrastruktura-Szczakowa Północ.

1.4. Definicje

- Bocznicą kolejową – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona z linią kolejową służąca do wykonywania czynności ładunkowych lub utrzymaniowych pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
- Cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.

- Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
- Harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;
- Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie.
- Operator – Polski Gaz S.A. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektami Infrastruktury Usługowej objętymi niniejszym Regulaminem.
- Przewoźnik – przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną.
- Regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.
- Ustawa – ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.).
- Wniosek o dostęp do OIU- składany do Operatora wnioski o udostępnienie w określonym terminie OIU.
- Zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU.

1.5. Cel

Regulamin dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Operatora, zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

1.6. Status prawny

1. Regulamin OIU został opracowany przez Polski Gaz S.A. na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.
2. Regulamin OIU został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu.

1.7. Struktura Regulaminu OIU

Regulamin OIU składa się z dwóch części:

1. opisowej – zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU.
2. załączników – zawierających wzór wniosku o dostęp do OIU, cennik opłat za dostęp do OIU, plany schematyczne układów torowych

1.8. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin OIU obowiązuje od 10 grudnia 2020 roku.
2. Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.polskigaz.pl w zakładce: Do pobrania - Kolej
3. Regulamin OIU podlega zmianie w przypadku zmiany informacji w nich zawartych. Operator będzie zawiadamiał o planowanych zmianach poprzez ogłoszenie na stronie internetowej www.polskigaz.pl. Zmiany będą wchodziły w życie w terminie wskazanym w ogłoszeniu nie wcześniej jednak niż 14 dni od publikacji ogłoszenia o planowanych zmianach.

1.9. Dane kontaktowe

1. Wszelkie kwestie związane z Regulaminem należy zgłaszać na adres:
Polski Gaz S.A. z siedzibą w Warszawie Oddział w Sosnowcu, ul.Kolonia Wągródka 41-217 Sosnowiec
e-mail: biuro@polskigaz.pl tel. 23 294 88 45
2. Dane kontaktowe do wysyłki wniosków k.maciejek@polskigaz.pl tel. + 32 294 88 45
wew.0124

2. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ OPERATORA

2.1. Bocznica Kolejowa Szerokotorowa o prześwicie torów 1520mm

1. Udostępniane Tory

Tory bocznicowe – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”), pojemność

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość toru | | | | | | Pojemność użyteczna w wagonach czteroosiowych |
|--------------------------------|----------------------------|--------------|-------|--------|-----------|--------|--------|---|
| | | Ogólna | | | Jżyteczna | | | |
| | | od | do | metrów | od | do | metrów | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1S (oznaczenie PKP LHS: 1C) | dojazdowy | PR65 | PR101 | 2149 | - | - | - | - |
| 101 | zdawczo-odbiorczy | PR101 | PR113 | 1053 | UR103 | W4 | 805 | 47 |
| | | | | | UR112 | sem. D | 800 | |
| 101a | wyciągowy | PR113 | KO | 208 | PR113 | Z1 | 196 | 11 |
| 102 | zdawczo-odbiorczy | PR103 | PR112 | 935 | UR103 | W4 | 805 | 47 |
| | | | | | UR112 | sem. C | 804 | |
| 103 | zdawczo-odbiorczy | PR101 | PR113 | 1053 | UR102 | W4 | 805 | 47 |
| | | | | | UR111 | sem. E | 800 | |
| 105 | ładunkowy | PR102 | PR110 | 643 | UR102 | UR110 | 541 | 30 |
| | | | | | UR110 | sem. F | 522 | |
| 105a | ładunkowy | PR110 | PR111 | 292 | PR110 | UR111 | 228 | 13 |
| 107 | ładunkowy | PR110 | KO | 431 | Wk101 | Z1 | 362 | 21 |

* - długość toru na terenie boczniczy Polski Gaz

Za średnią długość wagonu czteroosiowego (ze zderzakami) przyjęto 17m.

Oznaczenia:

| | | |
|------|---|---------------------------------------|
| PR | - | początek rozjazdu (styk przedglicowy) |
| KO | - | koziół oporowy |
| Z1 | - | sygnał Z1 „Stój” |
| W4 | - | wskaźnik zatrzymania |
| sem. | - | semafor |

2. Korzystanie z OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju przed załadunkiem lub po załadunku, dla wykonywania manewrów kolejowych w celu zestawienia składów wagonowych, w celu dokonania przeładunku na rampach przeładunkowych.

2.2. Bocznica Kolejowa Normalnotorowa o prześwicie torów 1435mm

1. Udostępniane Tory

Tory bocznice – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”), pojemność

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość toru | | | | | | Pojemność użyteczna w wagonach czteroosiowych | Uwagi |
|---------|----------------------------------|--------------|------|--------|-----------|------|--------|---|-------|
| | | Ogólna | | | Użyteczna | | | | |
| | | od | do | metrów | od | do | metrów | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1P | dojazdowy | ŚR12 | PR3 | 4126 | | | | | |
| | | gr. utrzym. | PR3 | 3853* | - | - | - | - | |
| 1 | przyjazdowo-odjazdowy | PR3 | PR11 | 534 | sem.E1 | UR11 | 390 | 26 | |
| | | | | | W4 | UR4 | | | |
| 2 | przyjazdowy, komunikacyjny | PR4 | PR30 | 306 | UR4 | W4 | 197 | 13 | |
| 2a | komunikacyjny, wagowy, ładunkowy | PR30 | PR11 | 191 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|------|------|-----|-------------|------|-----|----|--|
| 3 | przyjazdowo- odjazdowy | PR5 | PR12 | 534 | sem.E3 | UR12 | 423 | 28 | |
| | | | | | W4 | UR5 | | | |
| 5 | przyjazdowo- odjazdowy | PR6 | PR15 | 612 | sem.E5 | UR13 | 381 | 25 | |
| | | | | | W4 | UR6 | | | |
| 5a | wyciągowy | PR15 | KO | 240 | PR15 | Z1 | 230 | 15 | |
| 7 | przyjazdowo- odjazdowy | PR6 | PR13 | 489 | sem.E7 | UR13 | 381 | 25 | |
| | | | | | W4 | UR6 | 346 | 23 | |
| 30 | komunikacyjny, ładunkowy | PR30 | PR31 | 178 | - | - | - | - | |
| 31 | przeładunkowy, wagowy | PR31 | KO | 267 | przej. wew. | Z1 | 180 | 12 | |
| 32 | przeładunkowy | PR31 | KO | 267 | przej. wew. | Z1 | 180 | 12 | |

* - długość toru na terenie bocznicy Polski Gaz

Za średnią długość wagonu czteroosiowego (ze zderzakami) przyjęto 15m.

Oznaczenia:

| | | |
|-------------|---|--|
| PR | - | początek rozjazdu (styk przediglicowy) |
| ŚR | - | środek rozjazdu krzyżowego |
| KO | - | kozył oporowy |
| Z1 | - | sygnał Z1 „Stój” |
| D1 | - | sygnał D1 „Stój” |
| W4 | - | wskaźnik zatrzymania |
| sem. | - | semafor |
| gr. utrzym. | - | granica utrzymania |
| przej. wew. | - | przejazd wewnątrzakładowy |

2. Korzystanie z OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju przed załadunkiem lub po załadunku, dla wykonywania manewrów kolejowych w celu zestawienia składów wagonowych, w celu dokonania przeładunku na rampach przeładunkowych.

3. WARUNKI DOSTĘPU DO OIU

3.1. Warunki ogólne:

- a) Każdy Przewoźnik korzystający z udostępnionych OIU jest zobowiązany do przestrzegania Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej (Polski Gaz S.A Bocznic Szeroko Torowa, Polski Gaz S.A. Bocznic Normalnotorowa)
- b) Przewoźnicy kolejowi powinni we własnym zakresie zawrzeć umowę o udostępnienie infrastruktury kolejowej, która prowadzi do OIU z zarządcami stycznych infrastruktur kolejowych

3.2 Warunki dla bocznic kolejowej Polski Gaz S.A. Normalnotorowa

- a) Wjazd / Wyjazd na teren bocznic kolejowej uzgadnia Specjalista do spraw Logistyki
 - m.korpak@polskigaz.pl b.czerzniewski@polskigaz.pl
 - tel. 32 294 88 45 wew.0132
- b) Kierownikiem manewrów przy wjeździe i wyjeździe z bocznic kolejowej jest Dyżurny Ruchu posterunku SCN
- c) Maksymalna ilość odstawionych pojazdów kolejowych zgodna z długością użyteczną torów

3.3 Warunki dla bocznic kolejowej Polski Gaz S.A. Szerokotorowa

- a) Wjazd / Wyjazd na teren bocznic kolejowej uzgadnia Specjalista do spraw Logistyki
 - m.korpak@polskigaz.pl b.czerzniewski@polskigaz.pl
 - 32 294 88 45 wew.0132
- b) Kierownikiem manewrów przy wjeździe i wyjeździe z bocznic kolejowej jest Dyżurny Ruchu posterunku SCS
- c) Maksymalna ilość odstawionych pojazdów kolejowych zgodna z długością użyteczną torów

4. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU

4.1. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU

1. W celu korzystania z OIU, Przewoźnik składa wniosek do Operatora.
2. Wniosek winien zawierać następujące informacje:

- a. Data i miejsce sporządzenia.
 - b. Określenie której boczniczy wnioski dotyczy.
 - c. Określenie usługi z której zamierza skorzystać Przewoźnik.
 - d. Wszystkie szczegóły techniczne, jakie należy wziąć pod uwagę przy przydzielaniu zdolności przepustowej
 - e. Harmonogram korzystania z OIU.
 - f. Dane Przewoźnika, w tym nazwa, adres siedziby, nr NIP, nr REGON, nr wpisu KRS, wysokość kapitału zakładowego, adres email, nr telefonu, nr licencji Przewoźnika, nr Certyfikatu Bezpieczeństwa.
 - g. Planowany okres trwania umowy (w przypadku zawierania umowy ramowej na dostęp).
 - h. Wskazanie osób do kontaktu w sprawie wniosku i umowy.
3. Wniosek winien być zatwierdzony przez przedstawiciela Przewoźnika posiadającego stosowne w tym zakresie umocowanie.
 4. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu.
 5. Przewoźnik nie może wskazać innego Przewoźnika do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.
 6. Operator może odmówić realizacji wniosku w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej w OIU.

4.2. Wypełnianie wniosku

1. W celu uzyskania dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej , Wnioskodawca (Przewoźnik) przedkłada Operatorowi prawidłowo sporządzony wniosek o dostęp do Infrastruktury Usługowej, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu.
2. Wniosek winien zostać złożony w jednej z dwóch form:
 - a. W formie papierowej (listownie za potwierdzeniem odbioru lub bezpośrednio w siedzibie Operatora – również za potwierdzeniem)
 - b. W formie skanu dokumentu przesłanego drogą elektroniczną na adres email: biuro@polskigaz.pl, (potwierdzeniem złożenia będzie wiadomość zwrotna o przyjęciu wniosku).
3. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 8:00-15:00. Jeżeli wniosek zostanie złożony po godzinie 15 danego dnia, jako termin przyjęcia przyjmuje się następnego dnia roboczego, godzinę 8:00.
5. Wniosek winien być złożony na co najmniej 21 dni kalendarzowych przed dniem pierwszego zamierzonego dostępu do OIU. W szczególnych przypadkach Operator dopuszcza możliwość złożenia wniosku w krótszym terminie.

6. Na rozpatrzenie wniosku Operator ma 14 dni kalendarzowych, po upływie których przekazuje Wnioskodawcy (Przewoźnikowi) decyzję w formie pisemnej i/lub w formie elektronicznej w zależności od preferowanej przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) formy kontaktu.

7. Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU. W przypadku określonym w Art. 36b ust. 5 Ustawy, Operator udziela odpowiedzi pisemnej.

8. Złożone wnioski, które nie spełniają wymogów formalnych określonych w niniejszym Regulaminie lub zawierają braki, Operator zwraca Przewoźnikowi w trybie niezwłocznym wraz ze wskazaniem przyczyny. W takiej sytuacji Operator umożliwi Wnioskodawcy (Przewoźnikowi) uzupełnienie wniosku w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zwrotu wniosku.

9. W przypadku nieuzupełnienia braków, Operator uważać będzie wniosek za niezłożony, natomiast w przypadku uzupełnienia braków, bieg 14-dniowego terminu na rozpatrzenia rozpoczyna się od nowa.

10. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian co do złożonego wniosku, Wnioskodawca (Przewoźnik) zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Operatora o wycofaniu wniosku błędnego i przygotowania nowego wniosku celem ponownego uruchomienia procedury rozpatrzenia wniosku.

11. Operatorowi przysługuje prawo zmiany wydanej decyzji lub prawo odstąpienia od umowy udostępnienia OIU w przypadku:

- a) nieplanowanych zamknięć wynikających z uszkodzeń OIU lub z realizacji dodatkowych zadań inwestycyjnych i modernizacyjnych;
- b) czasowych ograniczeń w użytkowaniu lub zamknięć infrastruktury kolejowej prowadzącej do OIU;
- c) uszkodzeń taboru uniemożliwiających ruch taboru;
- d) wystąpienia innych sytuacji niezależnych od Operatora;
- e) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu;
- f) potrzeb związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
- g) decyzji Prezesa UTK lub innych uprawnionych organów państwowych;
- h) wystąpienia okoliczności, które były niemożliwe do przewidzenia w czasie wydania decyzji i/lub zawierania umowy;
- i) sytuacji awaryjnych skutkujących brakiem przepustowości;

12. W sytuacjach określonych w punkcie 13 powyżej, Operator może zaproponować Przewoźnikowi zmianę terminu (okresu) korzystania z OIU, dopuszczając możliwość negocjacji terminu lub innych warunków. W przypadku braku porozumienia w zakresie zmiany terminu, Operator zmienia decyzję i/lub odstępuje od umowy wskazując przyczyny odstąpienia.

13. W przypadku złożenia wniosku przez Przewoźnika, który będzie kolidował z terminem korzystania z danego Obiektu Infrastruktury Usługowej przez innego Przewoźnika (któremu przyznano już dostęp) bądź będą w nim świadczone usługi związane z koleją na potrzeby własne

Operatora, Operator przystąpi do zastosowania procedury koordynacyjnej. W pierwszej kolejności zaproponowany zostanie inny termin dla Przewoźnika składającego wniosek, jako drugi. W drugiej kolejności Operator przystąpi do negocjacji zmiany terminu z Przewoźnikiem, któremu dostęp został przyznany wcześniej.

14. Kryteria pierwszeństwa przyznawania dostępu do OIU w przypadku braku możliwości przeprowadzenia procedury koordynacyjnej opisanej w punkcie 15 powyżej:

- a) korzystanie OIU na własne potrzeby Operatora
- b) obowiązujące umowy

5. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU ORAZ ROZLICZANIE USŁUG

5.1. Opłaty za dostęp do OIU oraz sposób rozliczenia zawiera Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.

5.2. Wykonanie usługi przeładunkowej w obiekcie infrastruktury usługowej Polski Gaz S.A. wymaga zawarcia umowy przeładunkowej.

5.2. Przewoźnicy kolejowi nie ponoszą opłat z tytułu dostępu do infrastruktury kolejowej w przypadku, gdy opłaty te zostały zawarte w umowach przeładunkowych OIU Polski Gaz S.A.

6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OIU POLSKI GAZ S.A.

6.1. Usługi świadczone na rzecz Przewoźników Kolejowych

Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej Polski Gaz S.A., polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostępu do torów kolejowych w tym obiekcie oraz korzystania z usług, do których świadczenia obiekt został specjalnie przystosowany.

Usługi świadczone w obiekcie infrastruktury usługowej Polski Gaz S.A.:

- terminal towarowy;
- stacja rozrządowa oraz stacja manewrowa przeznaczone do zestawiania składów wagonów lub wykonywania manewrów;
- tory postojowe;
- prace manewrowe i pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń,

- usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego dotyczące:

a) przekazywania informacji i obserwacji transportowanych przesyłek zawierających towar niebezpieczny,

b) opracowania warunków i zarządzania przewozu oraz nadzoru nad przewozem przesyłek nadzwyczajnych;

- dostęp do sieci telekomunikacyjnych,

- dostarczanie informacji uzupełniających,

6.2. Usługi przeładunkowe towarów

Terminal Towarowy Polski Gaz S.A., to zespół obiektów budowlanych przystosowanych do świadczenia specjalistycznych usług przeładunkowych, obejmujący infrastrukturę kolejową, drogową, magazynową, przeładunkową umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów.

1. Rampy przeładunkowe

- Rampa przeładunkowa przy torze 105 – przeładunek ładunków sypkich, opakowanych, towarów w sztukach przesyłki, łącząca przeładunek wagon / samochód

- Rampa przeładunkowa przy torze 105,103,101 - przeładunek ładunków sypkich, opakowanych, towarów w sztukach przesyłki, łącząca przeładunek wagon /wagon, wagon/samochód

- Rampa przeładunkowa przy torze 2,2a,30 - przeładunek ładunków sypkich, opakowanych, towarów w sztukach przesyłki, łącząca przeładunek wagon /wagon, wagon/samochód

- Specjalistyczna rampa przeładunkowa, wraz z instalacją i zbiornikami magazynowymi do przeładunku gazu płynnego

2. Drogi dowozu i odwozu towarów do dróg publicznych

- Droga w kierunku miasta Sławków

- Droga w kierunku Miasta Sosnowiec i Jaworzno

- Wewnętrzne drogi komunikacyjne i p.poż

7. ZAŁĄCZNIKI

1. Wniosek o dostęp do OIU
2. Cennik opłat
- 3 Plan schematyczny
 - bocznicę S
 - bocznicę N
- 4 Schemat sieci kolejowej